

*Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV*

# RCM 2025 Grenzland Klassik



Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV



50 Jahre  
miteinander  
eine Stadt.

Gemeinsam heißt  
MÖNCHENGLADBACH



## RCM Grenzland Klassik

**Großer Preis der DEKRA Mönchengladbach**

powered by **MGMG**

**24. August 2025**

**Ausschreibung**



[www.rcm-klassik.de](http://www.rcm-klassik.de)



Unser Anspruch:  
**Zeitloses  
bewahren**

**DEKRA Classic Services**

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Gutachten, Hauptuntersuchung und H-Kennzeichen.

**DEKRA Automobil GmbH**

Jakobshöhe 10, 41066 Mönchengladbach, Telefon 02161.47956-0

[dekra.de/oldtimer](https://dekra.de/oldtimer), [dekra.de/moenchengladbach](https://dekra.de/moenchengladbach)



50 Jahre  
miteinander  
eine Stadt.



## G r u ß w o r t

Liebe Oldtimerfreund\*innen,

ich freue mich sehr, dass der Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV (RCM) auch in diesem Jahr wieder eine Oldtimerrallye hier in Mönchengladbach austragen wird. Wie im Jahr 2008 wird die Start- und Zielflagge der Rallye mitten in der Mönchengladbacher Innenstadt geschwenkt und die Hindenburgstraße wird quasi zum Oldtimer-Museum.

Oldtimer sind nicht nur faszinierende Zeitzeugen, sie verkörpern auch Leidenschaft, Handwerkskunst und eine Ära, die einige von uns vielleicht noch in guter Erinnerung haben. Jedes einzelne Fahrzeug erzählt seine eigene Geschichte und bringt uns ein Stück Automobilhistorie näher. Die Rallye ist eine wunderbare Gelegenheit, diese Geschichten zu teilen und die Begeisterung für die Klassiker auf vier Rädern zu feiern. Die Innenstadt wird so zu einer Bühne für diese automobilen Kunstwerke, die viele ihrer Besitzer\*innen sicherlich mit viel Schweiß und Herzblut in einen so bewundernswerten Zustand gebracht haben.

Ich lade alle dazu ein, auch die Rallye entlang der Strecke zu verfolgen und die Schönheit und Vielfalt der Oldtimer zu bewundern.

Ich danke allen Organisator\*innen, Helfer\*innen und Sponsor\*innen, die dieses Event möglich gemacht haben, wünsche allen Teilnehmer\*innen eine sichere und aufregende Fahrt durch unsere Stadt und allen Zuschauer\*innen interessante und unvergessliche Eindrücke.

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Felix Heinrichs'. The signature is stylized and fluid, with a large initial 'F' and 'H'.

Felix Heinrichs

Oberbürgermeister



## Das Konzept der RCM Grenzland Klassik 2025

Die Stadt Mönchengladbach feiert in diesem **Stadt**“ und die RCM Grenzland Klassik kehrt diesem Jahr starten die Teilnehmer wieder vom



Jahr „**50 Jahre miteinander eine** zu ihren Wurzeln zurück. In historischen Alten Markt.

Das Team der RCM Grenzland Klassik möchte mit dieser Oldtimerfahrt auch für Neueinsteiger in der Oldtimerszene einen Einstieg schaffen, alte Hasen kommen aber trotzdem auf ihre Kosten. In den Vordergrund, stellen wir den Spaß und die Freude bei einer stressfreien Ausfahrt.

Ganz besonders freuen sich die Zuschauer und wir auf die Teilnehmer mit ihren historischen Fahrzeugen der Baujahre vor 1950.

Die Begrüßung der Teilnehmer erfolgt mit einem Frühstück in der Bolten Landwirtschaft in Korschenbroich, hier findet auch die Dokumentenabnahme und der Vorstart ab 11:31 Uhr statt.

Ab 12:01 Uhr erfolgt der Start auf dem wohin die Teilnehmer mit ihren mobilen Uhr zurück kehren.



Alten Markt in Mönchengladbach, Schätzchen nach ca. 120 km ab 16:15

Von 16:15 – 17:25 Uhr erfolgt eine Teampräsentation auf dem Alten Markt und Hindenburgstr. hier können die Fahrzeuge von einem interessierten Publikum bestaunt werden.

Das Champions-Bufferet und Siegerehrung findet ab 18:00 Uhr in der Bolten Landwirtschaft in Korschenbroich statt.

Die Aufgabenstellung sind Chinesenzeichen, leichte Sollzeitprüfungen, Geschicklichkeitsprüfungen und Sonderprüfungen rund um das Automobil (keine Bildersuche).

Wir hoffen, dass Ihnen unser neues Konzept gefällt und wir Sie am 24. August 2025 als Starter begrüßen können.

Das Team der

RCM Grenzland Klassik

# Wir wissen wo es hingehört.



Motoreninstandsetzung

KFZ-Werkstatt

Fahrzeugdiagnose

Motorenteile

Einspritzdüseninstandsetzung

Motortuning & Fahrwerksbau

Leistungsprüfstand

Getriebeinstandsetzung



**Fachbetrieb für  
historische Fahrzeuge**

**Motoren**   
**Ritterbecks**

Motoren Ritterbecks GmbH • Rudolf-Diesel-Straße 17 • 52525 Heinsberg

Telefon 02452 . 3126 • Telefax 02452 . 23176

office@motoren-ritterbecks.de • www.motoren-ritterbecks.de

Geschäftsführer: Kai Opitz

Geschäftszeiten: Montag bis Freitag 8:00 - 18:00 Uhr





## Herzlich willkommen zur RCM Grenzland Klassik 2025

Oldtimer üben immer eine besondere Faszination aus und so konnten wir uns in den vergangenen Jahren bereits über die äußerst positive Resonanz von Teilnehmern und Zuschauern freuen.

Mit ihrem liebevoll gepflegten Äußeren und ihren kraftvollen Motoren erinnern die alten Fahrzeuge an eine Zeit, in der es nicht so sehr um Schnelligkeit, sondern um Zuverlässigkeit ging. So lässt sich sicherlich auch die große Sympathie in der Bevölkerung für die rollenden Raritäten erklären. Die Liebe zum (Oldtimer-) Motorsport verbindet Teilnehmer, Veranstalter und Besucher dieser Zuverlässigkeits- und Gleichmäßigkeitsrallye gleichermaßen.



Das Jahr 2025 haben wir erneut zum Anlass genommen, ein weiteres Kapitel für Oldtimer-Rallyes in und um Mönchengladbach aufzuschlagen und bieten wieder eine eintägige Ausfahrt für die Liebhaber der rollenden Schätze an.

Am 24. August 2025 gehen die Oldtimer-Teams nun auf reizvolle Straßen am Niederrhein. Sie stellen sich den Prüfungen in einer abwechslungsreichen Tour.

Wir danken den Behörden, Helfern und Sponsoren für ihre Unterstützung und ihren Einsatz, ohne diese Mithilfe könnten wir die Veranstaltung nicht durchführen.

Auch bei der diesjährigen Rallye drücken wir allen Aktiven die Daumen, dass sie eine gute, sichere und erfolgreiche Rallye absolvieren. Orientierungssinn, Besonnenheit und Entscheidungsfreude werden Ihnen auf der Route abverlangt.



Viel Vergnügen und Erfolg wünschen

der Vorstand des Rheydter Clubs für Motorsport e.V. im DMV  
und das Team der RCM Grenzland Klassik



**Organisation**

Stand: 25. März 2025

**Allgemeines**

Veranstaltung: RCM Grenzland Klassik 2025 am 24. Aug 2025

**Veranstalter: Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV**

**Adresse des Veranstaltungsbüros:**

Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV

Mennrathhött 30

41179 Mönchengladbach

Deutschland

Tel.: +49 (0)171 27 50 620

Email: [nennung@rcm-klassik.de](mailto:nennung@rcm-klassik.de)

Internet: [www.rcm-klassik.de](http://www.rcm-klassik.de)

Die RCM Grenzland Klassik 2025 ist eine touristische Ausfahrt für Oldtimer und Youngtimer der Baujahre 1900 bis 2005.

Die Veranstaltung wird nach folgenden Richtlinien durchgeführt:

- Bestimmungen dieser Ausschreibung und eventueller Bulletins.
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland.
- Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland.

Die offizielle Veranstaltungszeit entspricht der Zeit des DCF 77 Funksignals, welche an den synchronisierten Zeitkontrolluhren abgelesen werden kann.

**Die Offiziellen der Veranstaltung**

**Fahrtleiter:**

Rolf Fußangel, Mönchengladbach

**Marketing:**

Winfried Peters, Mönchengladbach

**Koordination:**

Herbert Breitkreuz, Mönchengladbach

**Presse:**

Diana Breitkreuz, Mönchengladbach

**Zeitnahme - Auswertung:**

Team RCM

**Sportwarte:**

Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV

MSC Wickrath e.V. im ADAC

MSC Odenkirchen e.V. im ADAC

Oldtimer IG Grenzland e.V.

SFG Hochneukirch e.V. im ADAC

und viele weitere Helfer ohne Clubanbindung

**Fahrtbeschreibung**

Start und Ziel der Veranstaltung ist Mönchengladbach. Die Strecke führt über reizvolle Straßen am Niederrhein. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Internetseite [www.rcm-klassik.de](http://www.rcm-klassik.de).

Die RCM-GRENZLAND-KLASSIK 2025 ist eine internationale Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsfahrt für historische Automobile.

Die Streckenlänge beträgt ca. 120 km.

Sicherheit für Ihren Klassiker.

# Unsere Versicherung für Oldtimer und Sammlerfahrzeuge.

Für Young-/Oldtimer-Pkw ab 20 Jahren

## Vorteile, die für sich sprechen:

- Wertgutachten bei Pkw erst ab 50.000 Euro
- 20 % Wertsteigerungsvorsorge
- Fahrer ab 18 Jahre
- Grobe Fahrlässigkeit mitversichert
- Taggenaue Abrechnung



## Versicherungsbüro A.Krieger

Hirzenrott 13, 52076 Aachen

Tel. 02408-928051

[alexander.krieger@wuerttembergische.de](mailto:alexander.krieger@wuerttembergische.de)

[wuerttembergische.de/alexander.krieger](http://wuerttembergische.de/alexander.krieger)



Ihr Fels in der Brandung.

 **württem  
bergische**

# AUTOHAUS PENDERS GMBH

DIE MERCEDES SPEZIALISTEN

## SERVICE

mit Herz und Verstand

Dohrweg 9  
41066 Mönchengladbach

02161 - 60 45 67  
info@autohaus-penders.de  
www.autohaus-penders.de

### vorläufiger Zeit- und Organisationsplan

Stand: 25. März 2025

|                        |                   |   |
|------------------------|-------------------|---|
| Freitag, 25. Juli 2025 | 24:00 Uhr         | 1. Nennungsschluss  |
| Samstag, 17. Aug 2025  | 24:00 Uhr         | 2. Nennungsschluss  |
| Montag, 19. Aug. 2025  |                   | Versand Nennbestätigung   |
| Sonntag, 24. Aug. 2025 | ab 10:00 Uhr      | Begrüßung der Teilnehmer mit Frühstück <b>Bolten Landwirtschaft</b> Rheydter Str. 145, 41352 Korschenbroich |
| Sonntag, 24. Aug. 2025 | 10:00 – 11:15 Uhr | Dokumentenabnahme <b>Bolten Landwirtschaft</b> Rheydter Str. 145, 41352 Korschenbroich                      |
| Sonntag, 24. Aug. 2025 | 11:00 Uhr         | Fahrerbesprechung <b>Bolten Landwirtschaft</b> Rheydter Str. 145, 41352 Korschenbroich                      |
| Sonntag, 24. Aug. 2025 | 11:31 Uhr         | Vorstart 1. Fahrzeug <b>Bolten Landwirtschaft</b>   |
| Sonntag, 24. Aug. 2025 | 12:01 Uhr         | Start 1. Fahrzeug <b>Alter Markt</b>  |
| Sonntag, 24. Aug. 2025 | 16:15 Uhr         | Ziel 1. Fahrzeug <b>Alter Markt</b>   |
| Sonntag, 24. Aug. 2025 | 16:15 – 17:25 Uhr | Teampräsentation <b>Alter Markt / Hindenburgstr.</b>  |
| Sonntag, 24. Aug. 2025 | ab 18:00 Uhr      | Champions-Buffer und Siegerehrung <b>Bolten Landwirtschaft</b>  |

### Wertung

Lauf zum EUREGIO-CLASSIC-CUP 2025

### Zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind Fahrzeuge (Automobile die zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen), mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) und mit Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer). Einsitzige Fahrzeuge sind nicht zugelassen. Die Fahrzeuge müssen den nachfolgend aufgeführten Klassen mit den aufgeführten Herstellungszeiträumen entsprechen:

### Klasseneinteilung

Klasse A: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1900 und dem 31.12.1945 gebaut wurden (Startplatzgarantie)

Klasse B: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1946 und dem 31.12.1960 gebaut wurden

Klasse C: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1961 und dem 31.12.1970 gebaut wurden

Klasse D: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1971 und dem 31.12.1980 gebaut wurden

Klasse E: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1981 und dem 31.12.1995 gebaut wurden

Klasse Y: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1996 und dem 31.12.2005 gebaut wurden

Die Fahrzeuge müssen mit straßenzugelassenen Reifen ausgestattet sein.

Der Veranstalter kann Klassen zusammenlegen oder weitere Unterteilungen vornehmen. Dies wird ggf. in einem Bulletin bekannt gegeben.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen abzulehnen und / oder den Start zu verweigern, wenn er der Meinung ist, dass diese Bedingungen nicht eingehalten werden.

### Zugelassene Teams

Ein Team besteht aus dem 1. Fahrer/in und einem Beifahrer/in und aus max. 2 Begleitern, die im Nennformular mit angegeben werden müssen. Das Team muss während der gesamten Veranstaltung aus den gleichen Personen bestehen.

Für den/die Fahrer/in ist der Besitz eines gültigen Führerscheins unbedingt erforderlich.

Eine Lizenz für die Teilnahme an der RCM Grenzland Klassik 2025 ist nicht erforderlich.

### Nennformular, Nennung

Jede Person, die an der RCM Grenzland Klassik 2025 teilnehmen möchte, muss das beiliegende Nennformular ordnungsgemäß ausfüllen (mit Unterschrift) und an das Nennbüro senden.

Dem Nennungsformular sind ein **Versicherungsnachweis** und ein Foto des Fahrzeugs beizufügen, oder als Email an [info@rcm-klassik.de](mailto:info@rcm-klassik.de) zu senden, so dass es bis spätestens **17. Aug. 2025** dem Veranstalter vorliegt.

### **Anschrift:**

**RCM Grenzland Klassik  
z. Hd. H. Breitzkreuz  
Mennrathhött 30  
41179 Mönchengladbach**

**(Es werden nur Nennungen bearbeitet, die vollständig ausgefüllt sind und als Zahlungseingang verbucht wurden.)**

Die Angaben über den/die Beifahrer/in können bis zur Dokumentenabnahme nachgereicht oder geändert werden.

Der Austausch des Fahrzeugs kann bis zum Beginn der Dokumentenabnahme erfolgen, jedoch muss das Fahrzeug in eine der ausgeschriebenen Klassen passen.

Die Teilnehmerzahl ist auf **70 Fahrzeuge** beschränkt.

### Mannschaftsnennungen

Bis zum Ende der Dokumentenabnahme können Mannschaften genannt werden. Ein Fahrzeug kann nur für jeweils eine Mannschaft genannt werden.

Eine Mannschaft muss aus drei, max. fünf Fahrzeugen bestehen, gewertet werden die 3 punktbesten Teams der Mannschaft. Das Nenngeld für die Mannschaftsnennung beträgt **50,00 EUR**.

Durch Unterzeichnung des Nennformulars unterwerfen sich alle Fahrer/innen den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung, Ausführungs- und Durchführungsbestimmungen.

# Nachhaltigkeit aus Liebe zur Region.

Morgen  
kann kommen.

Wir machen den Weg frei.

Nachhaltig sind wir in unserem Tun und Handeln eigentlich schon immer. Denn unser Genossenschaftsprinzip setzt auf den ressourcenschonenden Umgang mit der Natur, aber auch auf soziales Miteinander und ökonomisches Wirtschaften. Als Volksbank stärken wir die Region, fördern Umweltprojekte, unterstützen Vereine, pflegen das Brauchtum und engagieren uns für soziale Projekte.

**Nenngeld, Rückerstattung**

Die nachfolgend aufgeführten Nennfelder gelten für jedes Fahrzeug inklusiv Besatzung (aus zwei Personen bestehende Teams, Fahrer/in – Beifahrer/in).

bis zum 25. Juli 2025 **140,00 EUR (incl. MwSt.)** je Automobil (Fahrer/in, Beifahrer/in) für jede weitere Begleitperson 35,- EURO

ab dem 26. Juli 2025 **170,00 EUR (incl. MwSt.)** je Automobil (Fahrer/in, Beifahrer/in) für jede weitere Begleitperson 35,- EURO

Nennungsschluss: **17. August 2025**

Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld eingegangen ist.

Das Nenngeld ist auf das Bankkonto bei der

**Volksbank Mönchengladbach eG**

Kontoinhaber: **Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV**

Kennwort: **RGK 2025**

IBAN: **DE85 310 605 171 012 536 018**

BIC: **GE NO DE D1 MRB**

zu überweisen.

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- a) an Bewerber, deren Nennung abgelehnt wurde.
- b) wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

Nenngeld ist Reuegeld und wird in keinem anderen Fall zurückerstattet.

**EU-Neuwagen aller Hersteller**

*Bis zu* **30% Nachlass** *auf deutsche UPE*



**Autohaus Schroers GmbH**

**Vorster Straße 372 - 41169 Mönchengladbach-Hardt  
Telefon 02161 / 56094-0 - [www.autohaus-schroers.de](http://www.autohaus-schroers.de)**

### Leistungen, Preise, Siegerehrung

Die Teilnehmer erhalten je Team (2 Personen) für die Teilnahmegebühr (Nenngeld) folgende Leistungen:

- Organisation und Durchführung der Veranstaltung
- 1 Rallyschild, 2 Startnummern
- komplette Fahrtunterlagen (Roadbook, Bordkarten usw.)
- 2 Erinnerungsplaketten
- Frühstück
- reichhaltiges Champions-Buffer (ohne Getränke)
- Siegerehrung

#### **Preise:**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Gesamtwertung:      | Gesamtsieger-Pokale (Fahrer u. Beifahrer) |
| Klassenwertung:     | 30 % Pokale (Fahrer u. Beifahrer)         |
| Mannschaftswertung: | Pokal für die punktbeste Mannschaft       |
| Damenwertung:       | Pokale für das beste Damenteam (2 Pokale) |

#### **Siegerehrung**

Die Siegerehrung findet am Sonntag, den 24. Aug. 2025 statt und ist Bestandteil der Veranstaltung.

### Haftung/Haftungsverzicht

a) Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung mit folgenden Deckungssummen abgeschlossen:

Der Veranstalter hat ebenfalls eine Funktionärs- und Zuschauer-Unfallversicherung abgeschlossen.

b) Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den Promoter/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte
- Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbauasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge
- den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

#### c) Allgemeines

Fahrer/in und Beifahrer/in verpflichten sich, die Anweisungen des Veranstalters, der Fahrtleitung und ihren Beauftragten zu befolgen.

Mit Abgabe der Nennung geben die Fahrer/in und Beifahrer/in, auch im Namen ihrer Sponsoren, ihr Einverständnis, dass der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten fotografieren oder aufzeichnen und in Presse, Rundfunk,

Fernsehen oder anderweitigen Medien verbreiten lassen kann, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können.

Der Veranstalter darf die Adresse der Teilnehmer auf Anfragen an Fotografen weiter geben, damit diese ihre Fotos an die Teilnehmer schicken können.

Das Copyright der gesamten Veranstaltung ist Eigentum des Veranstalters.

### Ergänzungen der Ausschreibung

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteil vorliegender Ausschreibung sind. Diese Bulletins werden im Veranstalterbüro und am offiziellen Aushang den Teilnehmern direkt bekannt gemacht, die dies durch Unterschrift bestätigen, ausgenommen im Falle tatsächlicher Unmöglichkeit während des Ablaufs der Veranstaltung.

### Anwendung und Auslegung der Ausschreibung

Das Fahrleiterteam ist für die Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufs der Veranstaltung zuständig. Jeder in dieser Ausschreibung nicht vorgesehene Fall wird vom Fahrleiterteam und dem Organisationskomitee untersucht; sie allein haben die Entscheidungsgewalt.

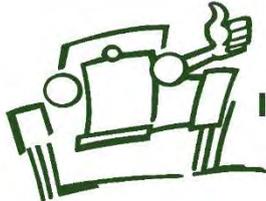


Wartung

Restaurieren

Konservieren





**IHR OLDTIMER-SPEZIALIST  
IN VIERSEN**



## Classic-Cars-Service

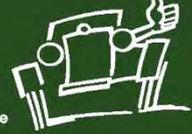
Hornesfeld 12 · 41748 Viersen · Tel.: 0049-178 858 6229 · mail: info@classic-cars-service.de  
[www.Classic-Cars-Service.de](http://www.Classic-Cars-Service.de)

**SEIT MEHR ALS 30 JAHREN**  
sorgt Classic-Cars-Service für zufriedene Kunden des klassischen Automobils. Restaurieren, Konservieren, Erhalten – das ist die Kernbotschaft des erfahrenen und mit Leidenschaft arbeitenden Teams von Classic-Cars-Service.

Vollrestauration, Wartung, Inspektion, Instandsetzung, TÜV-Abnahme, H-Kennzeichen, Fahrzeug-Anmeldung sowie Wertgutachten.

Sie profitieren von der langjährigen Erfahrung des Teams aus Meistern und Mechanikern die sich zum Ziel gesetzt haben, Ihren Klassiker mit viel Liebe zu betreuen.

[www.Classic-Cars-Service.de](http://www.Classic-Cars-Service.de)



### Startreihenfolge , Rallyeschild , Startnummern

Der Start erfolgt in der Reihenfolge der Startnummern, die niedrigste Nummer startet zuerst. Ein Regrouping kann durchgeführt werden.

Der Veranstalter händigt jedem Team ein Rallyeschild und zwei Startnummern aus.

Das Rallyeschild, auf denen auch die Startnummern aufgedruckt sind, muss während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar vorne am Fahrzeug angebracht sein und darf auf keinen Fall, auch nicht teilweise, das amtliche Kennzeichen verdecken. Die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung auf dem Fahrzeug angebracht sein.

### Bordkarten

Vor Beginn der Veranstaltung erhält jedes Team Bordkarten (entsprechend den Fahrabschnitten), auf der die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben sind. Die entsprechende Bordkarte wird an der Ankunftszeitkontrolle einer Etappe abgegeben und vor dem Start zur nächsten Etappe durch eine neue ersetzt.

Jedes Team ist für seine Bordkarten allein verantwortlich.

Die Bordkarten müssen sich während der Veranstaltung an Bord des Fahrzeugs befinden und an den Kontrollstellen persönlich vorgelegt werden, um mit dem Eintrag versehen werden zu können.

Sichtkontrollen (SK) müssen auf der entsprechenden Bordkarte in die dafür vorgesehene Felder vom Teilnehmer selbst chronologisch eingetragen werden.

Geänderte oder unleserliche Einträge gelten als nicht vorhanden.

Eine besetzte Kontrolle hat das Recht, verbleibende Leerfelder zu entwerfen.

Jegliche Berichtigung oder Änderung in einer Bordkarte werden bestraft, es sei denn, sie wurde vom zuständigen Sportwart bestätigt oder durchgeführt.

Die Teams sind allein für das Vorweisen der entsprechenden Bordkarte an den verschiedenen Kontrollstellen und die Richtigkeit der Einträge verantwortlich.

Daher ist es Aufgabe des Teams, die entsprechende Bordkarte zur richtigen Zeit den Sportwarten vorzulegen und zu kontrollieren, ob die Eintragung der Zeit korrekt erfolgte.

Der Sportwart der Kontrollstelle ist alleine berechtigt, die Zeiten auf der entsprechenden Bordkarte entweder per Hand oder Drucker einzutragen.

**Von freilaufenden Brauern.**

**Boltens Alt**  
vom Niederrhein

**PROST MAHLZEIT!**

**LAND WIRTSCHAFT**

Das Beste vom Land. Alles in einer Wirtschaft.  
Boltens Landwirtschaft.

**Frisch vom Land.**

**Boltens**

LANDWIRTSCHAFT | Gegenüber der Boltens-Brauerei  
Rheydter Str. 145 | 41352 Korschenbroich  
Fon: 02161. 4024555

### Verkehrsregeln

Während der gesamten Veranstaltung müssen die Fahrer/innen die Straßenverkehrsbestimmungen strikt einhalten. Jedes Team, das gegen diese Bestimmungen verstößt, wird bestraft.

Es ist den Teams unter Androhung des Wertungsausschlusses untersagt, andere Teams absichtlich zu blockieren sowie unsportliches Verhalten jeder Art zu zeigen.

### Werbung

Die verpflichtende Veranstaltungswerbung befindet sich auf den Startnummern und auf dem Rallyeschild oder auf zusätzlichen Werbeträgern.

### Start

Die Fahrzeuge werden in Minutenabständen ab der im Zeitplan aufgeführten Uhrzeit gestartet. Die Teams sind verpflichtet, ihre Durchfahrt an jedem in der entsprechenden Bordkarte aufgeführten Kontrollpunkte in der richtigen Reihenfolge bescheinigen zu lassen.

Alle Teams erhalten ein Bordbuch (Roadbook), das die genaue Beschreibung der Strecke (Chinesenzeichen, Aufgabenstellungen usw.) enthält, so dass die Teams die vorgeschriebene Strecke korrekt absolvieren können.

### Kontrollen, allgemeine Bestimmungen

Alle besetzten Kontrollen und Zeitkontrollen sowie die Startkontrollen von Gleichmäßigkeitsprüfungen werden mit Hilfe der Standard-Kontrollschilder gekennzeichnet (siehe auch Anhang 1). Die Zielzeitnahme-Punkte und die eventuell eingerichteten Zwischenzeitnahme-Punkte auf Gleichmäßigkeitsprüfungen können gekennzeichnet werden. Ein Schild „Ende der Zeitnahmezone, das nach Ermessen des Veranstalters in beliebigem Abstand nach der Zielzeitnahme aufgestellt wird, zeigt an, dass das Ende der Gleichmäßigkeitsprüfung passiert wurde.

Die Teams sind verpflichtet, den Anweisungen der jeweiligen verantwortlichen Sportwarte an allen Kontrollstellen Folge zu leisten.

Die Offiziellen und Sportwarte sind gekennzeichnet.

### Durchfahrtskontrolle (DK), Zeitkontrolle (ZK), Sichtkontrolle (SK), Ausfall

#### a) Besetzte Kontrollen

An diesen Kontrollen bestätigen die Verantwortlichen lediglich die Durchfahrt in der Bordkarte, sobald ihnen die entsprechende Bordkarte übergeben wird.

Der Veranstalter kann an jedem Punkt der Strecke geheime Durchfahrtskontrollen und geheime Zeitkontrollen einrichten.

#### b) Startkontrolle – Gleichmäßigkeitsprüfung

An der Startkontrolle einer Gleichmäßigkeitsprüfung trägt der verantwortliche Sportwart die Startzeit für die folgende Gleichmäßigkeitsprüfung in die entsprechende Bordkarte ein. Der Teilnehmer startet zu dieser Zeit.

#### c) Sichtkontrolle (SK)

Sichtkontrollen können sich auf der gesamten Strecke befinden, diese müssen vom Teilnehmer in die entsprechenden Felder der entsprechenden Bordkarte chronologisch eingetragen werden, Sichtkontrollen befinden sich ausschließlich in Fahrtrichtung rechts.

Für die Wertung muss das Fahrzeug aber in jedem Falle die letzte Zeitkontrolle der Veranstaltung anfahren.

### Sammelkontrollen

Im Verlauf der Veranstaltung können Sammelkontrollen (Regrouping, Pausen) eingerichtet sein. Bei Ankunft an der Sammelkontrolle übergeben die Teams dem verantwortlichen Sportwart ihre entsprechende Bordkarte. Sie erhalten dort Informationen über ihre neue Startzeit.



Marketing Gesellschaft  
Mönchengladbach mbH

**Aufgabenstellung**

Touristische Fahrt nach Chinesenzeichen (Kreuzungs- und Abbiegesymbole) mit fortlaufender Kilometrierung.  
Leichte Sollzeitprüfungen, Geschicklichkeitsprüfung und Sonderprüfungen rund um das Automobil (keine Bildersuche).

**Abnahme vor dem Start**

Jedes teilnehmende Team muss sich zur Dokumentenabnahme einfinden.

Bei der Dokumentenabnahme werden geprüft:

- gültiger Führerschein des Fahrers/in.
- Fahrzeugpapiere gemäß den gültigen nationalen Bestimmungen des Herkunftslandes des Fahrzeugs evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers.
- Versicherungsnachweis.

**Strafpunkte**

|  | Strafpunkte |
|--|-------------|
| Auslassen Ziel   | 1500        |
| Verlust der Bordkarte                                    | 1000        |
| Verkehrsverstoß  | 500         |
| <b>Sichtkontrolle (SK)</b>                               |             |
| Auslassen einer SK                                       | 5           |
| Pro geänderte, nicht lesbare, bzw. gestrichene SK        | 25          |
| <b>Wertungsprüfung (WP)</b>                              |             |
| Zeitüberschreitung / Zeitunterschreitung je 1/10 Sekunde | 0,10        |
| maximal je WP  | 5           |
| Auslassen oder nicht erfüllen einer WP                   | 25          |
| <b>Änderungen vorbehalten</b>                            |             |

## Sponsoren und Partner 2025

|   |   |
|---|---|
|    |  <p>Volksbank<br/>Mönchengladbach eG<br/>Volksbank Erkelenz – Volksbank Meerbusch – Volksbank Willich</p> |
|    |  <p>Motoren<br/>Ritterbecks</p>   |
|  <p>Classic-Cars-<br/>Service</p>   |  <p>württembergische<br/>Partner von Wüstenrot</p>   |
|  <p>AUTOHAUS<br/>PENDERS<br/>GMBH<br/>DIE MERCEDES SPEZIALISTEN</p>                        |  <p>Bolten<br/>— BRAUTRADITION SEIT 1266 —</p>  |
|  <p>MG<br/>MG<br/>Marketing Gesellschaft<br/>Mönchengladbach mbH</p>                      |   |
| <p><b>Das Team der RCM Grenzland Klassik und die Teilnehmer bedanken sich bei den Sponsoren und Partnern sowie allen Behörden und Helfern die zum Gelingen beitragen.</b></p> |   |
|  <p><a href="http://www.rcm-klassik.de">www.rcm-klassik.de</a></p>                         |   |



## 24. Aug. 2025

Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV  
 z. Hd. Herbert Breitkreuz  
 Mennrathhött 30  
 41179 Mönchengladbach  
 Deutschland

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Wird vom Veranstalter ausgefüllt  |         |
| Start-Nr.:                        | Klasse: |
| 1. Nennungsschluss: 25. Juli 2025 |         |
| 2. Nennungsschluss: 17. Aug 2025  |         |

| Fahrzeug: |                      |          |                      |
|-----------|----------------------|----------|----------------------|
| Marke:    | <input type="text"/> | Typ:     | <input type="text"/> |
|           |                      | Baujahr: | <input type="text"/> |

| Fahrer/in:     |                      | Beifahrer/in:  |                      |
|----------------|----------------------|----------------|----------------------|
| Name:          | <input type="text"/> | Name:          | <input type="text"/> |
| Vorname:       | <input type="text"/> | Vorname:       | <input type="text"/> |
| geb. am:       | <input type="text"/> | geb. am:       | <input type="text"/> |
| Straße:        | <input type="text"/> | Straße:        | <input type="text"/> |
| PLZ / Wohnort: | <input type="text"/> | PLZ / Wohnort: | <input type="text"/> |
| Telefon:       | <input type="text"/> | Telefon:       | <input type="text"/> |
| Email:         | <input type="text"/> | Email:         | <input type="text"/> |
| Mobil:         | <input type="text"/> | Mobil:         | <input type="text"/> |
| Nationalität:  | <input type="text"/> | Nationalität:  | <input type="text"/> |

| bitte tragen Sie hier Ihre Begleiter ein |                      |         |                      |
|--|----------------------|---------|----------------------|
| Name                                     | <input type="text"/> | Name    | <input type="text"/> |
| Vorname                                  | <input type="text"/> | Vorname | <input type="text"/> |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>Nenngeld</b>  |  | <b>Gesamt:</b>   |
| Den Gesamtbetrag habe ich auf das Konto<br>IBAN: <b>DE85 310 605 171 012 536 018</b><br>BIC: <b>GENODED1MRB</b><br>bei der <b>Volksbank Mönchengladbach eG.</b><br>Kontoinhaber: <b>Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV</b><br>Kennwort: <b>RGK 25</b> überwiesen | bis: 25.07.2025 = 140,- € incl. MwSt.<br>ab: 26.07.2025 = 170,- € incl. MwSt.<br><br><b>Begleiter</b><br>je Person 35,- € incl. MwSt.<br><br><b>Nennungsschluss 17.08.2025</b> | Startgeld: <input type="text"/><br><br>Begleiter: <input type="text"/><br><br>Gesamt: <input type="text"/> |

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| <b>Die Nennbestätigung bitte senden an:</b> | Fahrer/in: <input type="checkbox"/> | Beifahrer/in: <input type="checkbox"/> |
|---|-------------------------------------|--|

Der Unterzeichner erkennt die Bedingungen der Ausschreibung an und verpflichtet sich, diese genauestens zu befolgen. Er bestätigt, dass die auf dem vorliegenden Nennformular eingetragenen Angaben zutreffen und das gemeldete Fahrzeug in allen Teilen uneingeschränkt den Bestimmungen der StVZO entspricht.

|  |   |
|--|---|
| Dem Nennformular legen wir ein Foto unseres Fahrzeuges bei: <input type="checkbox"/> | Das Foto senden wir als Email an: <a href="mailto:info@rcm-klassik.de">info@rcm-klassik.de</a> <input type="checkbox"/> |
|--|---|

Ich bin damit einverstanden, dass folgende Daten auf der Website [www.rcm-klassik.de](http://www.rcm-klassik.de), im Programmheft und Ergebnisliste veröffentlicht werden können: Fotos, Name, Vorname, Fahrzeug (Hersteller, Typ), Baujahr, Platzierung, Punktwertung.

|                                     |                      |  |                      |
|-------------------------------------|----------------------|--|----------------------|
| Fahrer/in<br>Datum<br>Unterschrift: | <input type="text"/> | Beifahrer/in<br>Datum<br>Unterschrift: | <input type="text"/> |
|-------------------------------------|----------------------|--|----------------------|

**Bitte wenden!**

|  |                      |                            |                      |
|--|----------------------|----------------------------|----------------------|
| Team-Name:   | <input type="text"/> |                            |                      |
| Fahrzeug-Daten   |                      |                            |                      |
| Hersteller:  | <input type="text"/> | Original oder Restauriert: | <input type="text"/> |
| Typ-Nr.:   | <input type="text"/> | Rotes Kennzeichen:         | <input type="text"/> |
| Baujahr:   | <input type="text"/> | Polizeiliches Kennzeichen: | <input type="text"/> |
| Leistung:  | <input type="text"/> | Hubraum                    | <input type="text"/> |
|  |                      |                            |                      |
| Kaufpreis damals :   | <input type="text"/> | Versicherungswert in EURO: | <input type="text"/> |
| Angaben zur Historie des Fahrzeuges und Erfolge des Teams: |                      |                            |                      |
| <input type="text"/>                                       |                      |                            |                      |

**Achtung!!** Foto des Fahrzeuges und Kfz-Versicherungsbestätigung nicht vergessen.

**Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers:**

(Nur erforderlich, wenn der Fahrer nicht Eigentümer des Wettbewerb-Fahrzeuges ist)

Ich bin mit der Beteiligung des Fahrzeuges, polizeiliches Kennzeichen

an der **RCM Grenzland Klassik 2025** einverstanden und verzichte hiermit ausdrücklich auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehenden Schäden an meinem Fahrzeug, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen

- den Veranstalter, Vorstandsmitglieder und Mitglieder des Organisationskomitees
- die Sportwarte und evtl. Streckenbesitzer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- die Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung benutzten Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigenen Helfern.

Mir ist bekannt, dass auch die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Helfer) eine entsprechende Haftungsbeschränkung für sich und ihre unterhaltsberechtigten Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges durch Abgabe der Nennung vereinbaren, auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teilzunehmen und die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden zu tragen.

Ort und Datum

Unterschrift des Eigentümers

bei Firmen auch Firmenstempel